



とこだまさかつ 市政報告 第12号

発刊日 H24.6.3

● 豊新版 ●



大阪市議員 床田正勝

「産業廃棄物の積替え・保管施設の建設計画」完全撤退決定！

平成21年7月に、ある民間会社により豊新2丁目に「産業廃棄物の積替え保管施設」建設の手続きが開始され、同年10月に事業計画書が大阪市に提出されました。

取り扱われる予定だった産業廃棄物

産業廃棄物の種類	紙くず	木くず	繊維くず	動植物性残渣	廃プラスチック類	金属くず	陶磁器くず ガラスくず コンクリートくず	燃え殻 汚泥 がれき類 ゴムくず
産業廃棄物の具体例								
	建設業、紙製造業、印刷物加工業、などから出るもの。	建設業、木材、パルプ製造業、リース業などから出るもの。	建設業、繊維工業から出るもの。	食料品、食料製造業等において原料として使用した動物又は植物に係る固形状の不要物。	合成樹脂くず、合成繊維くず、廃タイヤ、容器包装プラスチック、ペットボトルなど。	ロッカー、機、一斗缶、スチール缶	空瓶、コップ、蛍光灯、茶碗、コンクリートくず	活性炭、中水汚泥、食用廃油、天然ゴム、がれき

当然、反対の声が上がり、同時に豊新の皆様から建設反対の多くのお声を伺いました。私も産業廃棄物施設の必要性は理解しますが、公園の安全性をはじめさまざまな理由で豊新での建設には反対するとともに豊新のサポートをさせていただき決意をいたしました。

そこで、豊新の皆様の声を大阪市に届けるために、大阪市と豊新の話し合いの場が必要と考え、平成21年11月20日に、豊新社会福祉協議会から大阪市長への要望書「産業廃棄物中継処理（積替え保管）施設設置阻止について」を提出いただくため、大阪市副市長と環境局長（共に当時）に立ち会っていただく場を準備・同席をさせていただきました。そこで、要望書を提出していただくと共に地元の声を大阪市のしっかりと伝えることができました。



建設予定地前の多幸公園に反対の横断幕

- 略歴**
- 昭和44年 6月21日 東淀路生まれ 第89代大阪市会議員 床田健三 長男
 - 昭和51年 保育所 聖愛園 卒園(1期生)
 - 昭和57年 大阪市立 東淀路小学校 卒業
 - 昭和60年 私立 追手門学院中学校 卒業
 - 昭和63年 私立 追手門学院高等学校 卒業
 - 平成4年 帝京大学文学部史学科 卒業
 - 平成11年 東淀川区より自民党公認として 大阪市会議員選挙に初挑戦 10,965票をいただき第2位で初当選
 - 平成15年 2期目の立候補 11,513票をいただき 第2位で連続当選
 - 平成16年 日本防災士会 防災士資格取得
 - 平成19年 3期目の立候補 10,691票をいただき 第2位で3期連続当選
 - 平成23年 4期目の立候補 11,459票をいただき 第2位で4期連続当選

- 現職**
- 自民党 政令指定都市議会議員連絡協議会 大阪市区支部長
 - 自民党 政令指定都市議会議員連盟 大阪市幹事
 - 自民党大阪府連 青年局顧問
 - 自民党東淀川支部 東淀川支部長
 - 大阪市会 環境対策特別委員長
 - 自民党大阪市区議員団 建設港湾委員会 自民党大阪市区議員団 代表
 - リニア中央新幹線プロジェクト委員
 - 大阪市 監査委員 環境審議会委員

(平成24年5月7日現在)

とこだ正勝 事務所

〒533-0023
大阪市東淀川区東淀路2-17-13
TEL 06-6322-1631
FAX 06-6322-1641
mail tokoda@sea.plala.or.jp



とこだ事務所

阪急淡路駅下車
東淀路商店街を南へ徒歩3分



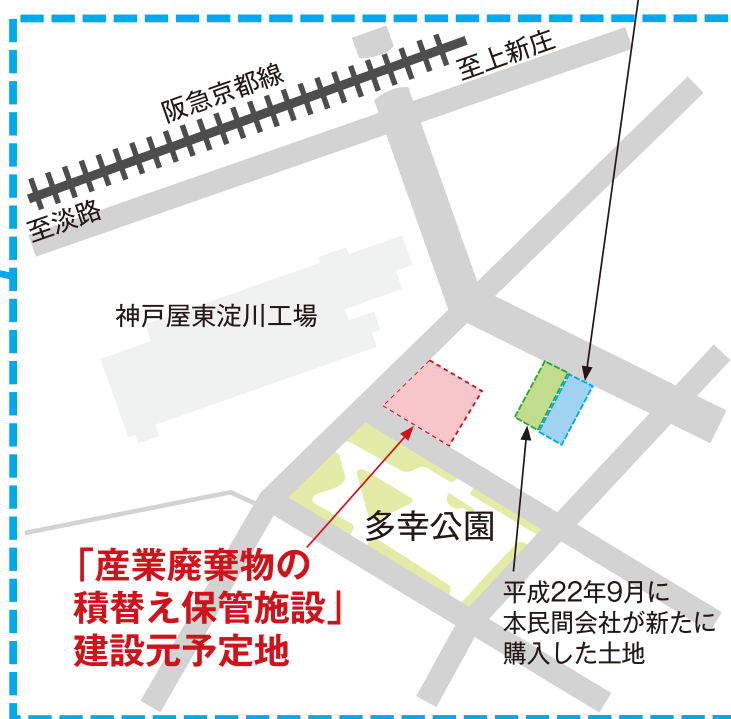
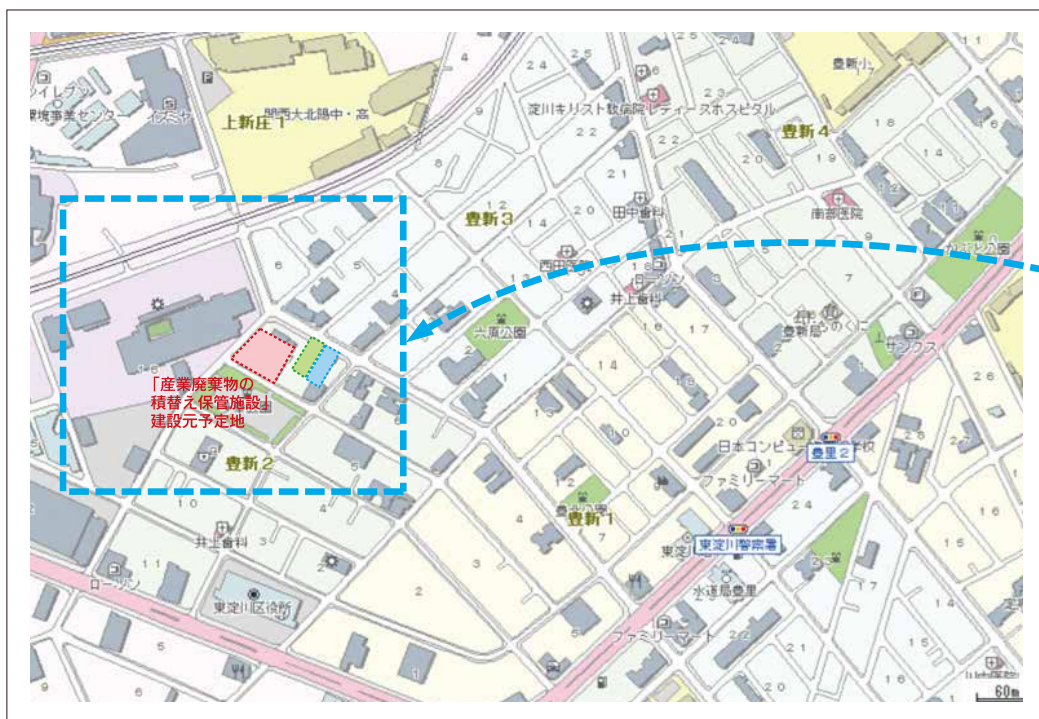
ところで、当民間会社は平成21年12月に豊新社会福祉協議会が設定した説明会を欠席。地元感情を逆なでするように平成22年9月に当該処理施設の計画地近隣（豊新会館 ふれあいセンターぷらっと豊新隣、地図参照）に土地を購入するなど不誠実な対応が続き、地元への説明会開催は極めて困難な状況になりました。

そのような中、長期間の交渉の結果、平成22年9月に当民間会社により購入された豊新2丁目7番の土地（ふれあいセンターぷらっと豊新隣）は社会福祉法人へ売却、さらに、当計画を中止する旨の「事業計画書の取り下げ申請」が提出され、平成24年4月19日に大阪市に受理されました。



豊新会館 ふれあいセンターぷらっと豊新

これにより、平成21年7月から3年間続いた「豊新2丁目の産業廃棄物の積替え・保管施設の建設計画問題」については、豊新地域のみなさまのご協力と団結により無事解決することができました！



豊里西歩道橋が撤去されました！（かぶと公園近く）



撤去前



撤去後

豊里西歩道橋は、昭和45年3月に建設され、大阪・高槻線を跨ぐ歩道橋として長い間、豊新・豊里をはじめ多くの方にご利用いただきました。

ところが、利用者が

平成15年1月17日(7:00～19:00)の調査30人 / 12時間

平成21年6月16日(7:00～19:00)の調査26人 / 12時間

に減少してきました。

さらに、過去に剥離落下があるなどコンクリート歩道橋として老朽化が進んできていたことから、安全性の確保の観点で豊里西歩道橋を撤去することとなり、平成24年3月末に無事解体工事が終了いたしました。

解体後、歩道橋下に横断歩道の設置のお話をいただいておりますので、現在大阪市と警察に要望し協議中です。1日も早い設置に取り組んでまいります！