

阪急京都線・千里線連続立体交差事業
新淡路駅 イメージ図完成！ 平成32年完成予定



事業概要

- 高架化される駅 4 駅（崇徳寺駅・淡路駅・柴島駅・下新庄駅）
- 事業延長 7.1 km（京都線 3.3 km・千里線 3.8 km）
- 除却踏切数 17 箇所（京都線 6 箇所・千里線 11 箇所）
- 事業主体 大阪市
- 鉄道工事主体 阪急電鉄株式会社
- 設計・工事監理 株式会社アーバン・エース

※本図はイメージであり今後変更することもあります

本来は、平成24年事業完成予定でしたが、やっと昨年10月より歌島豊里線をまたぐ高架橋橋脚基礎工事から着手できることが出来ました。
新駅については、既存駅の東側に区画整理事業の建物移転計画と調整をはかり工事着手していきます。
今後の予定は、平成29年度高架切替予定、平成32年度完成予定です。併せて、阪急電鉄株・大阪市と駐輪場の設営、高架下の地元活用などあらゆることを協議してまいります。

淡路駅周辺地区土地区画整理事業
平成32年 事業完成予定



平成21年度 道路整備等予定箇所図

凡 例	
■	過年度整備箇所
■	道路整備予定箇所
■	仮設道路整備予定箇所
■	廃道予定箇所
■	整地工事予定箇所
■	貯留管工事等

平成21年3月末現在、ご協力をお願いしている926戸のうち660戸が移転していただき、進捗率71%となりました。
その結果、大阪市は平成21年度の事業実施方針を「淡路駅前線の早期整備及び連立事業の進捗にあわせて建物移転を推進します」と定め、早期完成をめざしています。
今後は、阪急京都線・千里線連続立体交差事業との関係で
阪急京都線・千里線連続立体交差事業、高架切り替え後の軌道跡撤去工事
駅周辺道路整備
淡路駅西側公園整備
の3事業については平成32年完成予定、それ以外は平成25年事業完成予定です。



行動する若い力！

自由民主党
大阪市会議員

とこだまさかつ
とこだ正勝

市政報告 第3号
発行日H21. 6. 26
【東淡路版】



ごあいさつ

皆様には、ますますご清祥のこととおよろこび申し上げます。平素は、あたたかいご理解とお力添えを賜り、誠にありがとうございます。ごさいます。

東淡路は、さまざまな計画が予定されており、これから大きく発展していきます。それらを皆様にご報告すべく「市政報告新聞 東淡路版」を発行させていただきました。

是非ご一読をいただき、皆様からのさらなるご支援・ご指導を宜しくお願い申し上げます。

後援会ご入会を心よりお待ちしております。お問合せ・お申し込みは、

とこだ正勝事務所
〒533-0023
大阪市東淀川区東淡路2-17-13
TEL 06-6322-1631
FAX 06-6322-1641
MAIL tokoda@sea.plala.or.jp



阪急淡路駅下車
東淡路商店街を南へ徒歩3分



ヒーローが淡路幼稚園で
防災啓発活動！



これまでの火災予防啓発運動を行っていた消防音楽隊に変わり、歳出を最小限に抑え、かつ「防災」「子供達の安全」に有効な啓発活動を模索いたしておりましたところ、(株)タカラトミーさんが「命の尊さ、献身と思いやりの尊さ、地球環境の大切さ」をテーマとして、災害から人々を救うヒーローが主人公の「トミカヒーロー レスキューフォース」という番組を開始されました。

そこで、大阪市消防局に(株)タカラトミーさんと業務提携していただき防災キャンペーン、火災予防運動、さらに幼稚園での訓練などにイメージキャラクターとして主人公のヒーロー(R-1)が登場し、直接子供達に「防災」「火遊びの怖さ」などショーを交えて啓発することで強い印象をあたえることができると考え、大阪市会で業務提携要望活動を行い実現することができました。昨年、念願のレスキューフォースが参加した防災訓練が、区内私立幼稚園全9園で実現し、子供達、園関係者、ご父兄から予想以上の評価をいただきました。今年も、「超火災から人々を救う新レスキューチーム レスキューファイヤー(主人公ファイヤー1)」を迎え、秋に区内全9園の私立幼稚園で防災訓練を開催していきます。

これからも子供達に夢をあたえてあげられるよう頑張っていきます！

淀川キリスト教病院 新病院移転工事
平成24年完成予定！

区外移転が心配されていた「淀川キリスト教病院」が、柴島駅前へ移転することに決まりました。

すでに設計が進んでおり、9階建ての約630床になる予定です。また、立体交差事業の「新柴島駅」との連絡もしっかり進めいただきながら、平成22年月中旬に本体工事に着工し、平成24年末に新病院開院予定です。

予定地の「文スポランド」では、多くの方がスポーツを楽しんでおられましたので、柴島浄水場前の「大阪市水道局労働組合ランド」を代替地とした、今まで通りのスポーツ環境を整えさせていただきます。

また、代替ランドの駐車場、駐輪場、トイレなどの機能を充実すべく、ランドの拡大を進めていきます。



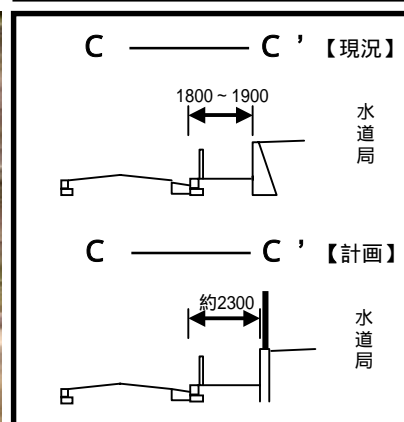
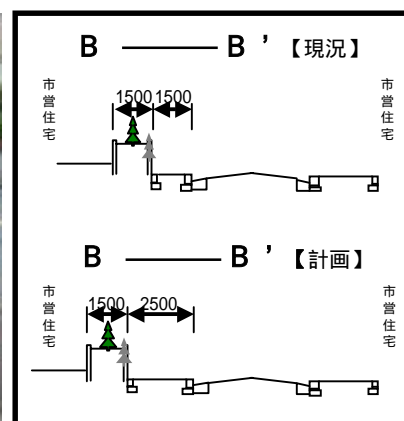
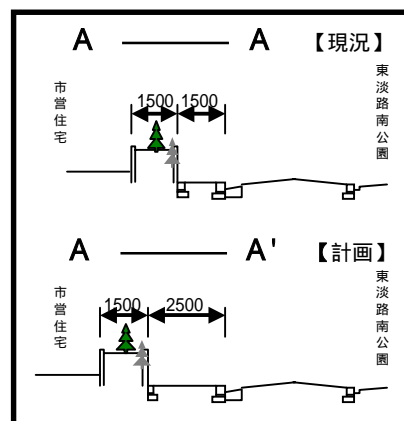
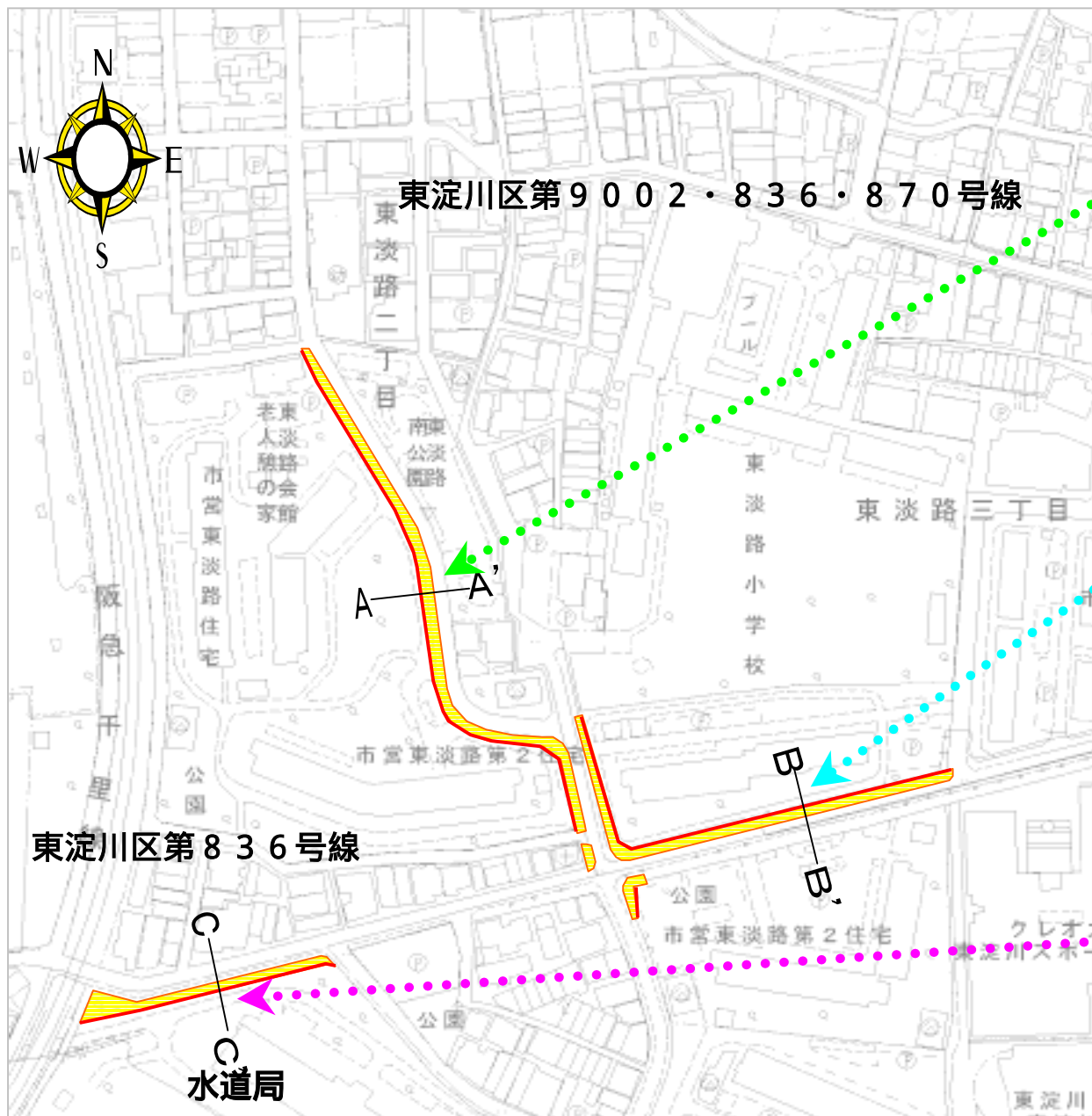
選挙公約・公約達成状況はHPをご覧ください。

とこだ正勝

検索



通学路を拡幅し、ベビーカー・車椅子が通れる歩道に！



市営東淡路第2住宅の前面歩道が非常に狭いにもかかわらず電柱や街灯が立ち並び、ベビーカーや車椅子が通行できないことが問題になっていました。初当選以来10年間、地元や大阪市と協議を行い、大阪市の用地である市営東淡路第2住宅の敷地境界を1m後退することにより、前面歩道を拡幅できることになりました。歩道拡幅後、街灯は道路を照らす関係で歩道上に残しますが、電柱は市営住宅敷地に移設し、年度内を目標に良質な歩道環境を整備します。また、東淡路小、柴島中の通学路整備の一環として、連続立体交差事業の工事にあわせ、平成23年度(予定)に通称赤道の東淡路側入口付近を水道局敷地内へ40~50cm後退させて、歩道を拡幅いたします。これからも東淡路小、柴島中の通学路の安全に向けた整備に取り組んでいきます。

おおさか東線(大阪外環状線・城東貨物線)

おおさか東線(大阪外環状線)の北区間(新大阪~放出)につきましては平成23年度末、完成ということになっておりましたが、新大阪~西吹田間の工事計画の変更や、鳴野~放出間の用地確保のため平成30年度末、完成になる予定です。今後とも事業進捗にあわせて、大阪外環状鉄道株から地元への説明を適宜、求めていきます。



「(仮称)淡路駅計画図」

都市計画道路 歌島豊里線

昭和49年に市内幹線道路のネットワーク化をはかるため事業許可され、平成14年に大阪市都市計画道路の重点整備線の指定を受け、事業完成に向っています。まず、歌島豊里線付近には多くの学校・園が存在しますので、通学路の安全を確保するため、これからの市との協議において地元・保護者の皆様のご意見をうかがいながら、全ての学校・園の子供達を集中して見まもってあげられるような場所に信号・横断歩道を設置できるようにしていきます。また、バリアフリー化の推進・防災性の向上・美しいまちなみづくり・情報化社会に対応していくため、電力線、電話線、情報ケーブル(光ファイバーなど)を道路の地下に収容する電線類地中化を実現します。さらに、環境に配慮して歩道を保水性舗装にし、ヒートアイランド対策を行います。平成24年3月末の整備完了を目指していますが、それまでの間道路予定地を不法駐車対策としてガードレールで囲い、その内側を子供達の遊び場にしました。



東淡路商店街での路上喫煙はやめましょう！

公約であった「子供達をたばこの火からまもる」ために、平成19年4月「路上喫煙の防止に関する条例」の制定実現後もさらなる成果を求め取り組み、路上喫煙禁止地区以外での歩きタバコ防止を目指し、全国初の取り組みとして市民・行政が協働する路上喫煙対策「たばこ市民マナー向上制度」を設立しました。その中で他人に迷惑や危険を及ぼす恐れのある路上喫煙をやめていただく「たばこ市民マナー向上エリア」を設け募集いたしました。そこで東淀川区商店会連盟の皆様にご参加をお願いしましたところ快く受けていただき、平成20年12月1日に東淡路商店街(東淀川区商店会連盟加入商店会)が「たばこ市民マナー向上エリア」に指定されました。ご協力ありがとうございました。東淡路商店街で安心して安全に買い物ができるよう商店街での路上喫煙の防止にご協力をお願いします。

