

菅東町会・菅原小・菅原天満幼稚園の安全をまもります！

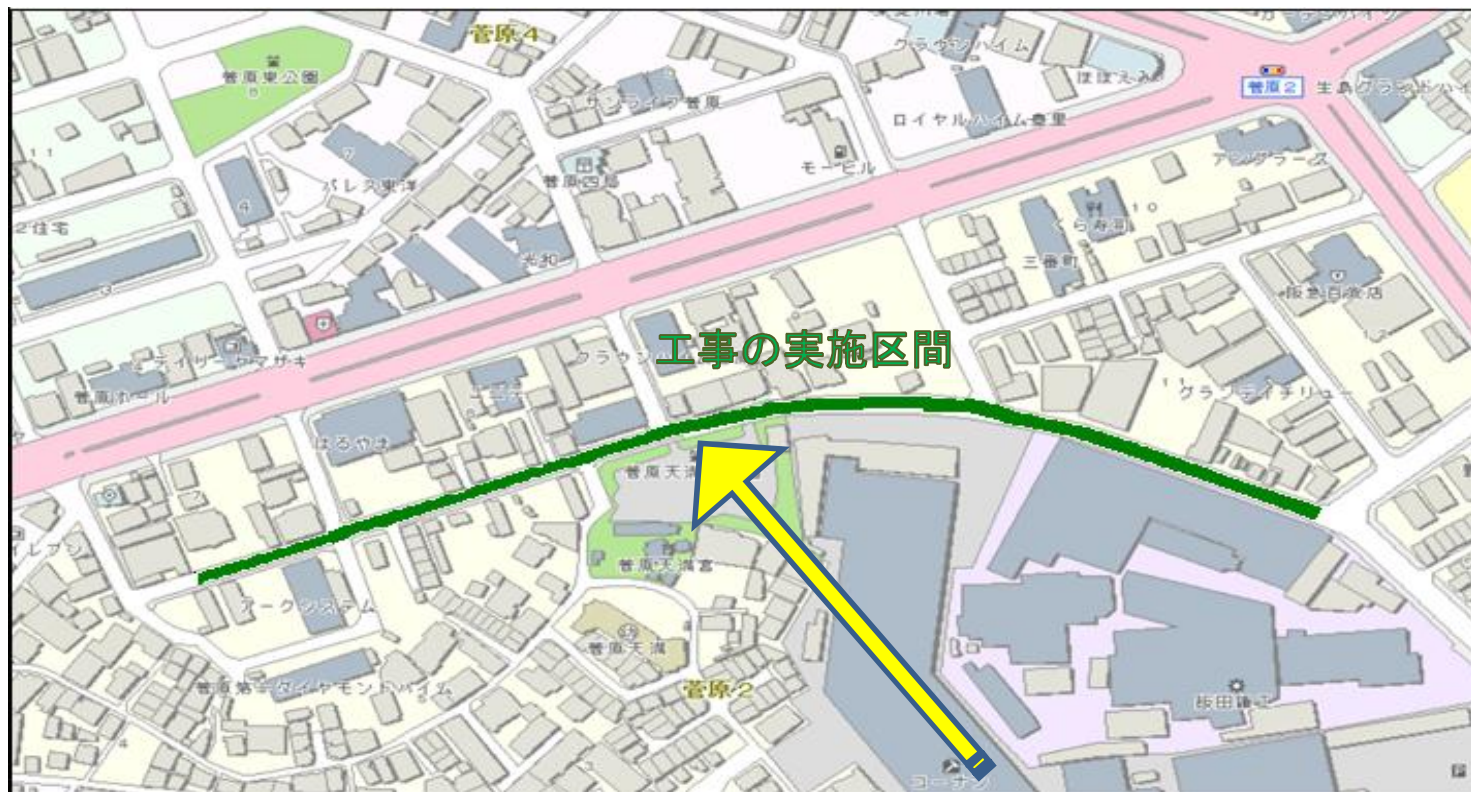
菅原交番から飯田織工までの道路(コーナン・菅原天満宮公園前)は、菅原小学校・菅原天満幼稚園の通学・通園路として皆様にご利用いただいております。しかし、抜け道としての交通量が多いうえに、スピードを出しているため、安全面での問題があり、地元から安全対策の要望をいただいております。

要望を受け、東淀川警察および大阪市建設局と協議を行い、下記の対策を図ることができましたのでご報告いたします。

- ① 車道のセンターラインを消去し、車道端に外側線を設けることで、見かけの車道幅を6m(3m+3m)から5.25mに狭く見せ、心理的なスピード抑制を図る。
- ② 外側線の内部を緑色に着色することにより、歩行者や自転車に対して通行スペースとして誘導するとともに、視覚的効果により自動車の進入を抑制する。
- ③ 菅原天満宮公園付近では、通園、通学のための車道横断があることをふまえ、横断歩道の設置を要望しています。東淀川警察署で前向きに検討を行っていただいております。一日も早い設置にむけ頑張ります。



大阪市議員 とこだまさかつ



工事の実施区間

① 車道のセンターラインを消去 ② 歩道を設けました！



③ 横断歩道の設置を要望



※イメージ図

淀川通りの渋滞・抜け道問題について

平成24年3月12日 大阪市会建設港湾委員会で質疑を行いました！



Q
淀川通りが一部区間で一方通行のため、摂津方面へ向かう車が東淡路1丁目交差点から菅東町会を抜け道に利用している。いつ事故がおきてもおかしくない。また、交通渋滞もひどい状況にある。1日も早く淀川北岸線対面通行の整備を完成させるべき！

A
一方通行区間を迂回する車が生活道路に流入している状況が見受けられる。平成30年をめざして対面通行化を図ってまいります。

〔要望〕

しかしながら、対面通行化までに6年かかる。それまでの間、菅原連合・菅東町会の安全をまもるために、まず現状を大阪市として把握するために交通量調査を直ちに行ってほしい。その結果を受けて安全対策を速やかに講じてほしい。

また、新庄長柄線早期整備と新橋梁早期着手についても要望しておく。



アクセス方法 質疑内容を動画・会議録でぜひご覧ください

- 【動画】
- ① 大阪市のHPに接続し「インターネット議会中継」をクリック
 - ② 当日の議会をご覧いただく時は「ライブ映像を見る」をクリックし、委員会を選択
 - ③ 過去の質疑動画をご覧いただく時は「録画映像を見る」をクリックし、「本会議」「常任委員会」「特別委員会」を選択
 - ④ ご覧になりたい開催日時と会議名をクリックし「再生する」をクリック

- 【議事録】
- ① 大阪市のHPに接続し、「会議録検索」をクリック
 - ② 「検索したい発言者を選択してください」の欄で「とこだまさかつ」を選択し、「開催年」「対象とする会議」を決定して「検索実行」をクリック

